



# ELICHE RADICE S.p.A.

Via Valtellina, 45 - 20092 Cinisello B. (MI) - Italia  
Telefono 0266049348 r.a. - Fax 026127688

## Questionario N. 1 per il calcolo delle eliche Questionary No. 1 for propellers calculation

Data \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_

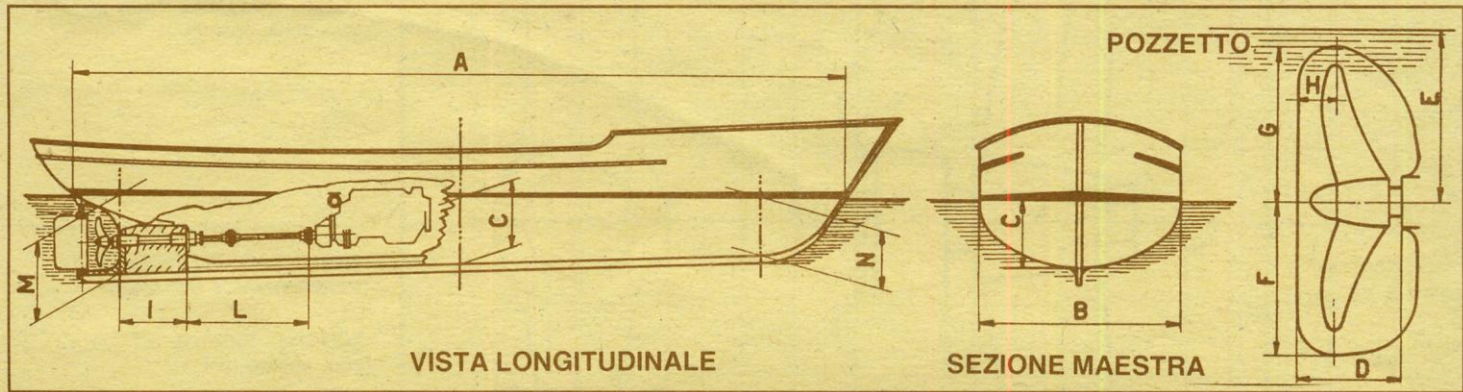
Nome dell'imbarcazione \_\_\_\_\_ N. Costr. \_\_\_\_\_  
Name of vessel \_\_\_\_\_ Yard No. \_\_\_\_\_

Armatore \_\_\_\_\_ Cantiere \_\_\_\_\_  
Shipowner \_\_\_\_\_ Shipyard \_\_\_\_\_

Tipo costruzione \_\_\_\_\_ Materiale \_\_\_\_\_  
Construction type \_\_\_\_\_ Material \_\_\_\_\_

Impiego:  diporto  pesca a strascico  pesca veloce  rimorchiatore  passeggeri  chiatta  
Employment: pleasure craft trawling quick fishing tow-boat passengers lighter

Velocità di progetto Nodi \_\_\_\_\_ presunta Nodi \_\_\_\_\_  
Project speed knots estimated speed knots



A) Lunghezza alla linea di galleggiamento, con carico max mt \_\_\_\_\_ fuori tutto mt \_\_\_\_\_  
Water line length, with max. load mt overall length mt

B) Larghezza alla linea di galleggiamento, con carico max mt \_\_\_\_\_ fuori tutto mt \_\_\_\_\_  
Water line width, with max. load mt overall width mt

Immersione esclusa la sottochiglia: a poppa M mt \_\_\_\_\_ al centro C mt \_\_\_\_\_ a prua N mt \_\_\_\_\_  
Draft, false keel excluded: stern M mt centre C mt bow N mt

Dimensione pozzetto in mt. D \_\_\_\_\_ E \_\_\_\_\_ F \_\_\_\_\_ G \_\_\_\_\_ H \_\_\_\_\_ (vedi retro)  
Prop. aperture dimension in mt

Dislocamento (Peso natante Ton. \_\_\_\_\_ + carico massimo Ton. \_\_\_\_\_) = Ton. \_\_\_\_\_  
Displacement (Craft weight Ton. + max. load Ton.) Ton.

I) Lunghezza a chiudere dell'astuccio mt \_\_\_\_\_ S) Larghezza chiglia cm \_\_\_\_\_  
Stern tube closing length mt Keel width cm

L) Distanza dalla faccia interna del tacco alla flangia motore mt \_\_\_\_\_  
Distance from fillet inside face to engine flange mt

Forma di carena:  slanciata  normale  piena Tipo di carena:  dislocamento totale  semiplanante  
slender normal solid total displacement semiglidling

MOTORE: marca \_\_\_\_\_ tipo \_\_\_\_\_ potenza CV \_\_\_\_\_ giri \_\_\_\_\_  
ENGINE Mark Type Power HP Revolutions

RIDUTTORE: marca \_\_\_\_\_ tipo \_\_\_\_\_ rapporto riduz. \_\_\_\_\_ giri elica \_\_\_\_\_  
Type od reduction gear Reduictiom ratio prop. RPM

**Senso di rotazione elica**  
vista da poppa a prua  
Propeller rotation  
seen from stern to bow

SINISTRO/LEFT  DESTRO/RIGHT

**Dimensioni cono asse (mm)**  
Shaft dimensions (mm)

M = \_\_\_\_\_  
N = \_\_\_\_\_  
O = \_\_\_\_\_  
P = \_\_\_\_\_  
Q = \_\_\_\_\_

**Dimensioni mozzo elica (mm)**  
Propeller hub dimensions (mm)

A = \_\_\_\_\_  
B = \_\_\_\_\_  
G = \_\_\_\_\_  
F = \_\_\_\_\_

È richiesto il collaudo?  di classe  solo materiale  No  
class only material No

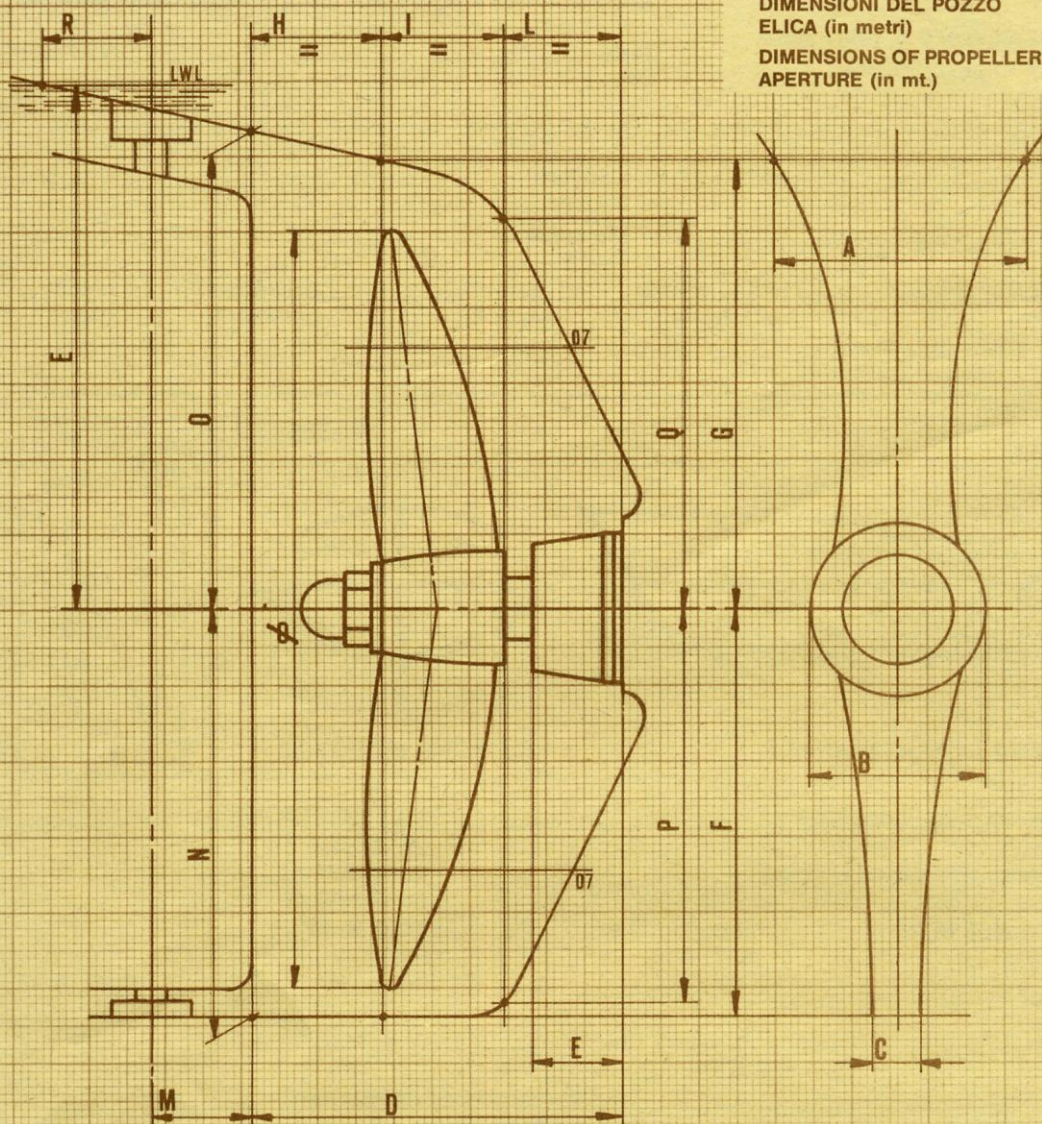
Ente di collaudo richiesto: \_\_\_\_\_  
Requested test bureau

Note: \_\_\_\_\_  
Note \_\_\_\_\_

Cliente: \_\_\_\_\_  
Customer \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_  
Signature \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_



**DIMENSIONI DEL POZZO**  
**ELICA (in metri)**  
**DIMENSIONS OF PROPELLER**  
**APERTURE (in mt.)**

**ELICA ATTUALE**  
**PRESENT PROPELLER**

Diametro: \_\_\_\_\_  
 Diameter

Passo: \_\_\_\_\_  
 Pitch

N° pale: \_\_\_\_\_  
 Blades number

AS/AD \_\_\_\_\_  
 AS/AD

Largh. massima della pala: \_\_\_\_\_  
 Max. blade breadth:

**RISULTATI OTTENUTI:**  
**PERFORMANCE OBTAINED**

Giri max motore: \_\_\_\_\_  
 Max. engine rpm

Velocità nodi: \_\_\_\_\_  
 Speed in knots

Inserire tutte le dimensioni segnate con lettera (toll. ± 1 cm)  
 Please indicate all the request dimensions with the relative letter (tolerances ± 1 cm)